

- Regular i establir diferents mètodes organitzatius per la realització dels controls, tenint en compte el triatge, el mostreig, zona de proves amb l'evidencial, la reincorporació de l'usuari a la via pública i una zona de reacció. Un exemple és el posicionament dels **vehicles en forma de ZIGA-ZAGA per evitar que els vehicles que estan sent aturats no només puguin agafar velocitat, sinó que es vegin obligats a reduir-la.**
- Regular el lloc on s'han de fer els controls, **llocs segurs amb visibilitat i il·luminació**, localitzar els controls en llocs més segurs pels professionals i pels ciutadans. És important no oblidar la seguretat dels ciutadans que queden immobilitzats, els llocs on es realitzin els controls han de preveure no deixar-los desamparats un cop el control s'aixequi.
- **Senyalització correcta del control, amb conejats, senyals verticals, senyalització lluminosa, bandes sonores, focus portàtils amb connexions elèctriques als vehicles, el pont dels vehicles encesos** (ara ens els fan apagar), **punxes al final de cada control** per evitar que alguns vehicles es puguin fer escàpols...
- Establir una **proporcionalitat entre el número màxim de persones aturades en relació al número de professionals que hi hagi efectuant el control**, tenint en compte el núm. de ciutadans que hi hagi al control i no només el número de conductors aturats, amb més raó tenint en compte que l'estat en que es solen trobar i el seu comportament condicionat per la seva ingesta d'alcohol i/o drogues els converteix en persones més eufòriques, més irracionals i imprevisibles.
- Canviar el concepte que té el Cos en referència als controls d'alcoholèmia i drogues, no hem d'oblidar que **la finalitat no és la recaptació sinó la prevenció (CONTROL PREVENTIU D'ALCOHOLÈMIA), i aquesta finalitat preventiva a d'anar acompanyada d'altres objectius com són la SEGURETAT i les GARANTIES LABORALS.**

La Secció Sindical de l'Especialitat de Trànsit del SAP demanem una actualització del Procediment Normalitzat de Treball 304/05/10, de Detecció d'Alcohol i Substàncies Estupefaents, que des de la vessant Operativa sigui més específica, segura i garant pels professionals que realitzem els controls i pels usuaris de la via pública tenint en compte les pautes que hem explicat anteriorment, entre d'altres, sempre amb l'objectiu universal de la PREVENCIÓ, GARANTIA i SEGURETAT.

SECCIÓ SINDICAL DE TRÀNSIT DEL SAP

SAP, SOM GENT DE TRÀNSIT